

Manual de uso

Felicitaciones! Los productos Pósitron fueron desarrollados para agregarle a su motocicleta nuestra tradición en calidad y tecnología, ofreciendo seguridad*, confort y estilo. La alarma que usted adquirió es un sofisticado sistema electrónico microprocesado. Para aprender a utilizar todos los recursos, lea atentamente este manual y, ante cualquier duda, diríjase al concesionario o comercio donde fue realizada la instalación o comuníquese con el SAT (Servicio de Atención Técnica) **0800 333 5389**.

IMPORTANTE! Algunas funciones o recursos puede no aplicarse a su motocicleta o modelo de alarma. Para mayor información, lea atentamente este manual.

ATENCIÓN! Este equipamiento tiende a solo dificultar el asalto y/o robo de la motocicleta, no necesariamente impidiéndolo. La vida es el bien más preciado que existe. Siempre de preferencia por su seguridad. Las alarmas para motocicletas Pósitron vienen provistas de 2 controles remotos con función de presencia Flex Code® que permite el accionamiento de la alarma alejando el control de la motocicleta o presionando el botón conforme instrucciones de este manual.

Los controles remotos son provistos conforme el modelo de alarma (consulte el embalaje del producto), y también pueden ser adquiridos por separado.

La exclusiva tecnología Pósitron Flex Code®, permite que cada control remoto emita una señal digital codificada diferente en cada accionamiento. Esto dificulta que su control remoto sea "clonado", ofreciendo el máximo de seguridad con todo el confort.



* Siempre que es utilizada la palabra "Seguridad" en este documento, debe entenderse que la instalación de los equipamientos de la línea Pósitron representa un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el asalto del bien o el resarcimiento del mismo, no sustituyendo o eliminando la necesidad de el propietario adquirir una póliza de seguros para que dicho bien este protegido.

1. Funcionalidad de la alarma

Entrada auxiliar de disparo*
Función del control por presencia (ver ítem 1.1 e 2)
Codifica hasta 4 controles remotos
Código secreto
Sensor de movimiento: La tecnología acelerómetro incorporada al módulo, dispara la alarma en caso de movimientos de la motocicleta, con la alarma activada.
Modo Asalto (ver ítem 1.2)
Teste de bloqueo
Teste del alcance del control remoto
Incorpora dos controles remotos modelo PX 47

*Algunas funciones pueden depender de la configuración de la motocicleta y/o módulos adicionales.

1.1 Función control de presencia

El control remoto emite una señal codificada periódica que es reconocida por la alarma cuando estuviese próximo a la motocicleta. La función CONTROL POR PRESENCIA permite al usuario activar la alarma o habilitar la función MODO ASALTO simplemente alejando el control remoto de la motocicleta.

Al alejar el control remoto de la motocicleta, la alarma se activará automáticamente luego de un periodo predefinido, de forma discreta y silenciosa. (sin emitir beep de sirena y sin destellar las luces)

1.2 Función modo asalto

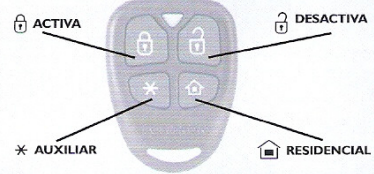
Alejando el control remoto de la motocicleta con el contacto encendido, la función MODO ASALTO será activada luego de un tiempo programado, que puede ser "largo" o "corto" (ver tabla del ítem 5. Procedimiento de programación), iniciándose el proceso de bloqueo.

Secuencia del proceso de bloqueo progresivo del motor de arranque:

- 1 - Disparo intermitente de la alarma (sirena y luces)
- 2 - Disparo continuo de la alarma (sirena y luces) y bloqueo progresivo del motor de arranque de la motocicleta
- 3 - Bloqueo total y disparo continuo de la alarma (sirena y luces)

2. Funciones de los controles remoto

"Este equipamiento opera en carácter secundario, esto es, no tiene derecho a protección contra interferencia perjudicial, mismo de estaciones del mismo tipo, y no puede causar interferencia a sistemas operando en carácter primario."



Funciones básicas

Función	Estado de la alarma	Estado de la moto	Procedimiento	Efecto/respuesta de la alarma
Activar la alarma desde el botón ACTIVA	Alarma desactivada	Contacto apagado	Presione el botón ACTIVA	Las luces destellan una vez y la sirena emite 1 "beep" = ALARMA ACTIVADA
Activar la alarma por presencia	Alarma desactivada	Contacto apagado	Aleje el control remoto de la motocicleta	ALARMA ACTIVADA de forma discreta (sin emitir luces ni sirena)
Desactivar la alarma desde el botón DESACTIVA	Alarma activada	Contacto apagado	Presione el botón DESACTIVA	Las luces destellan 2 veces y la sirena emite 2 "beeps" = ALARMA DESACTIVADA
Desactivar la alarma por presencia	Alarma activada	Contacto apagado	Acerque el control remoto a la motocicleta	ALARMA DESACTIVADA de forma discreta (sin emitir luces ni sirena)
Función Modo Asalto	Alarma desactivada	Contacto encendido	Aleje el control remoto de la motocicleta	Se inicia la secuencia de bloqueo progresivo del motor de arranque de la motocicleta. (ver ítem 1.2)

Otras funciones

Función	Estado de la alarma	Estado de la moto	Procedimiento	Efecto/respuesta de la alarma
Auxilio de localización	Alarma activada	Contacto apagado	Presione el botón AUXILIAR por 2 segundos	Las luces destellan por 15 segundos
Activar la alarma sin beep	Alarma desactivada	Contacto apagado	Presione el botón AUXILIAR y seguido el botón ACTIVA	Las luces destellan una vez = ALARMA ACTIVADA
Desactivar la alarma sin beep	Alarma activada	Contacto apagado	Presione el botón AUXILIAR y seguido el botón DESACTIVA	Las luces destellan 2 veces = ALARMA DESACTIVADA
Disparo de advertencia	Alarma activada o desactivada	Contacto apagado	Presione el botón ACTIVA por 2 segundos	Alarma dispara (luces destellan y disparo de la sirena)
Activar la alarma sin el sensor de movimiento	Alarma desactivada	Contacto apagado	Presione el botón ACTIVA y seguido el botón AUXILIAR por 2 segundos	Además de los 2 beeps de activación, la alarma emite 2 beep mas confirmando esta operación. Para habilitar el uso del sensor de movimiento, basta con desactivar y luego activar la alarma desde el control remoto
Comando de portón domiciliario	Alarma activada o desactivada	Contacto encendido o apagado	Presione el botón RESIDENCIAL	Comanda un módulo auxiliar (PG 150) instalado en el portón domiciliario (no provisto en el kit)
Teste del bloqueo el motor de arranque	Alarma desactivada	Contacto encendido	Mantenga el botón DESACTIVA presionado por más de 6 segundos, hasta que el LED emita un destello	Se inicia secuencia de bloqueo progresivo del motor de arranque de la motocicleta (ver ítem 1.2). El motor de arranque puede ser desbloqueado presionando el botón DESACTIVA con el control cerca de la motocicleta
Teste del alcance del control remoto	Alarma desactivada	Contacto encendido o apagado	Mantenga el botón DESACTIVA presionado por más de 6 segundos, hasta que el LED emita 2 destellos	La alarma emitirá beeps secuenciales por 30 segundos, informando que el control está dentro del alcance. Este procedimiento puede ser interrumpido al presionar el botón DESACTIVA con el control próximo a la moto.

* Función exclusiva de los controles remoto Pósitron con función presencia Flex Code®

Atención! Para el correcto uso de estas funciones, el módulo de alarma deberá estar configurado con la función "Control por presencia" habilitada (ver ítem 5), y el control remoto deberá estar codificado en la alarma (ver ítem 5.1.).

** La alarma podrá llevar aproximadamente 30 segundos para ser desactivada, al aproximarse con el control a la motocicleta. En el caso que la motocicleta sea movida o tenga el contacto encendido antes de recibir la señal del control remoto, las luces destellarán (sin disparar la sirena) hasta recibir la señal del control remoto (función presencia Flex Code®).

*** Requiere de módulo PG 150 instalado en el portón domiciliario (vendido por separado). Consulte en nuestro site www.pstelectronics.com.br

PST Eletrônica S.A.
Av. Acaí, 2045 - Distrito Industrial
Cep 69075-020 - Manaus/AM
C.N.P.J. 84.496.066/0001-04
Indústria Brasileira • www.pst.com.br

SAT PST
0800 333 5389
PST Eletrônica S.A.

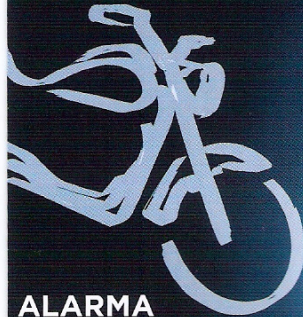
PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS
CORRÊA REIS & ASSAZOLINI

150972000_001

POSITRON[®] by

MP5100[®] FX

Manual de uso y Programación



ALARMA PARA MOTOS

3. Código secreto - Anulando la alarma sin el control remoto

Ante un caso de emergencia, o problemas con el control remoto (batería descargada, rotura o pérdida), mismo con la alarma disparada, es posible anularla. Para eso será necesario usar el código secreto.

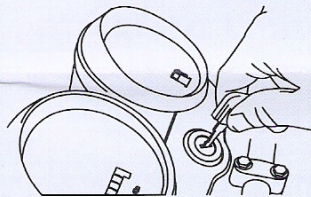
* El código secreto original de fábrica es el 2-2. Solicite la alteración del mismo, por otro de su preferencia.

Procedimiento con el código de fábrica 2-2:

- 1 - Apague el contacto de la motocicleta por lo menos por 5 segundos.
- 2 - Encienda y apague el contacto 2 veces seguidas;
- 3 - Espere 2 segundos, y nuevamente encienda y apague el contacto 2 veces.

Respuesta de la alarma:

- 2 beeps = alarma anulada
- 1 beep = alarma habilitada



NUEVO CODIGO SECRETO

Anote aquí el nuevo código secreto

____ - ____

Atención! Solicite a su instalador la alteración del Código Secreto fábrica por otro de su preferencia con 2 dígitos de 1 al 9. (ver ítem 5.3.)

4. Accesorios y repuestos

Las alarmas para motocicletas Positron MPS100 FX poseen memoria para codificar hasta 4 controles remotos y son compatibles con los controles remotos PST Rolling Code[®] convencionales (sin la función presencia) y Flex Code[®] con la función presencia. Su alarma Positron MPS100 FX posee un cable de PROGRAMACION, permitiendo la configuración de algunas funciones en el momento de la instalación. Consulte a su instalador por el uso de estas funciones.

4.1 Batería de los controles remoto

Puede ocurrir una reducción en el alcance de los controles remoto debido al desgaste normal de las baterías. Para cambiarlas, abra el control remoto destrabando ambas tapas con cuidado. Retire la batería. Inserte la batería nueva en el control remoto, tomando cuidado de no invertir la polaridad. Re posicione ambas tapas y presiónelas hasta que traben. Utilice solamente baterías CR2032 (3V) Panasonic.

IMPORTANTE! Si la función CONTROL POR PRESENCIA estuviera habilitada, se deberá cambiar la batería a cada 2 años, o antes, en el caso que la alarma comience a avisar que la batería del control remoto está baja, emitiendo un "beep" largo siempre que el contacto sea encendido.



5. Procedimiento de programación

Encienda el contacto y luego (en menos de 10s), conecte provisoriamente el cable de PROGRAMACION (NA/NE) a +12 V, hasta oír el número de "beeps" correspondiente a la función deseada (ver cuadro):

Atención! Verifique que las luces de la motocicleta no estén accionadas durante el proceso de programación. En algunos modelos de motocicletas pueden ocurrir interferencias en la programación. Luego de finalizar dicha programación, aisle el cable NA/NE, evitando programaciones indebidas.

Nº de beeps de la sirena	Función	Configuración de fábrica	Respuesta de la alarma al desconectar el cable NA/NE
1 beep	Habilita/Anula la alarma	Habilitada	1 beep=Habilitada 2 beep=Anulada
2 beeps	Habilita/Anula aviso sonoro de activación/desactivación	Habilitada	1 beep=Habilitada 2 beep=Anulada
3 beeps	Codificación de controles remoto (ver ítem 5.1)		3 beeps secuenciales adicionales y las luces se encenderán. Ver procedimiento abajo.
4 beeps	Grabación de un nuevo código secreto (ver ítem 5.3)	Código 2-2*	4 beeps secuenciales adicionales y las luces se encenderán. Ver procedimiento abajo.
5 beeps	Sin Función		
6 beeps	Sin Función		
7 beeps	Sin Función		
8 beeps	Habilita/Anula la función PRESENCIA	Habilitada	1 beep=Habilitada 2 beep=Anulada
9 beeps	Habilita/Anula el SENSOR DE MOVIMIENTO	Habilitada	1 beep=Habilitada 2 beep=Anulada
10 beeps	Habilita/Anula aviso visual (luces de la motocicleta) de activación/desactivación	Habilitada	1 beep=Habilitada 2 beep=Anulada
11 beeps	Habilita/Anula el tiempo largo para inicio de la función MODO ASALTO por PRESENCIA	Habilitada	1 beep=Habilitada 2 beep=Anulada
12 beeps	Restaura la configuración original de fábrica, inclusive el código secreto		1 beep largo = Configuración de fábrica
5 beeps	Indica el final de la programación y no modifica ninguna configuración de la alarma		

*Este código debe ser modificado por uno de preferencia del usuario.

5.1 Codificación de los controles remoto

Siguiendo el procedimiento indicado en la tabla anterior y hasta el 3º beep, la alarma emitirá 3 beeps secuenciales adicionales y las luces se encenderán temporalmente, señalizando que está lista para codificar un nuevo control remoto, conforme:

Presione simultáneamente los botones ACTIVA y DESACTIVA del control remoto.

Respuesta de la alarma: Será emitido un beep largo y las luces se apagarán. En el caso que la alarma emita 4 beeps, significa que ocurrió una falla en la programación, y el procedimiento deberá ser realizado nuevamente.

Caso haya más controles remoto a ser codificados, repita todo este procedimiento para cada nuevo control.

Atención! Los controles remoto convencionales (sin función presencia) poseen limitaciones para el accionamiento de algunas funciones de esta alarma, consulte la tabla de funciones de los controles en el ítem 2.

5.2 Excluyendo controles remotos de la memoria

La alarma posee memoria para un máximo de 4 controles remotos. Para excluir un control, basta con completar estas 4 memorias con los controles que tenga disponibles. Para esto, recurra a su concesionario oficial o al centro que instalo el producto.

5.3 Modificando el código secreto

Siguiendo el procedimiento indicado en la tabla del ítem 5 y hasta el 4º beep, la alarma emitirá 4 beeps secuenciales adicionales y las luces de la motocicleta se encenderán temporalmente, señalizando que está lista a modificar el código secreto definido por el usuario, conforme:

- 1 - Apague el contacto de la motocicleta por lo menos 5 segundos;
- 2 - Encienda y apague el contacto el número de veces perteneciente al primer dígito elegido;
- 3 - Espere 2 segundos, y nuevamente encienda y apague el contacto el número de veces perteneciente al segundo dígito escogido.

Respuesta de la alarma: Será emitido un beep largo y las luces se apagarán. En el caso que la alarma emita 4 beeps, significa que ocurrió una falla en la modificación, y el procedimiento deberá ser realizado nuevamente.

POSITRON® by **PSI**
ELECTRONICS

MOVILIDAD • CONFORT • SEGURIDAD

Líder absoluta en seguridad vehicular en América Latina

- 2ª mayor fabricante de alarmas del mundo
- Proveedor de las principales terminales automotrices del país

6. Certificado de garantía PST Electronics

Las alarmas PST MPS100 FX poseen garantía de dos (02) años contra eventuales defectos de fabricación o en los componentes del producto, excluidas pilas o baterías. Las partes plásticas no poseen garantía si son dañadas por el uso. La reparación o la sustitución del aparato con defecto no prorroga el plazo de garantía. La garantía pierde validez cuando dicho aparato fuera violado por personas no autorizadas, cuando este certificado de garantía o el número de serie del producto fuesen raspados, cuando se comprobara maltrato, manoseo incorrecto, daños causados debido a una instalación incorrecta, uso fuera de las especificaciones o filtración de agua, polvo, productos de limpieza, etc.

Dentro del período de garantía, en caso de defecto, la responsabilidad de PST queda restringida a la reparación o sustitución del aparato de su fabricación. Ante este caso, recurra a su concesionario oficial o centro instalador presentando la factura de compra y el siguiente cuadro debidamente completado.

El transporte y el embalaje del producto queda por cuenta y riesgo del consumidor final.

La garantía de instalación debe ser acordada entre el centro instalador y el consumidor final.

PST no se responsabiliza bajo ninguna hipótesis por la ocurrencia de robo o invasión de la propiedad, pues la alarma tiende apenas a dificultar el robo. Ante cualquier duda, entre en contacto con el SAT PST 0-800-333-5389.

Producto: Alarma para motocicleta PST MPS100 FX G5.

N° de serie: _____

Fecha de Venta: _____

Consumidor final (nombre): _____

Dirección: _____

Ciudad: _____ CP: _____

Comercio: _____

Vehículo (modelo y marca): _____

N° de factura: _____

Firma y sello del vendedor:



Las informaciones contenidas en este manual están sujetas a alteraciones sin previo aviso. Pósitron, MPS100 FX son marcas registradas de PST Eletrônica S/A, Manaus, AM y Campinas, SP.

Manual de instalación de alarma

IMPORTANTE! Las instrucciones de instalaciones de este manual son de carácter ilustrativo. Tanto los productos POSITRON como las motocicletas actuales poseen un alto grado de sofisticación, por lo que requiere que la instalación sea realizada por instaladores calificados y con experiencia. Nunca instale este producto sin la supervisión de un especialista.

Ante cualquier duda, entre en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica (SAT) al **0-800-333-5389**.

1. Sugerencias a los instaladores

- Utilice un multímetro para realizar las mediciones de señales en la motocicleta.
- Utilice solo la sirena provista en el kit (no conecte bocinas o sirenas de +12V)
- Verifique la tensión de la batería con el motor apagado, si el nivel de la misma estaría bajo o regular, recargue o reemplace dicha batería.
- Encienda el motor y verifique si la batería está cargando correctamente al acelerar y/o desacelerar el motor.

2. Secuencia de instalación

- Desconecte el borne Negativo de la batería de la motocicleta;
- Defina la ubicación del módulo de alarma. **Aún no fije el módulo de alarma;** Atención! Evite fijar el módulo de alarma cerca de módulo de ignición, cables de bujías o bobina de ignición. Verifique que quede en una posición oculta, protegido del calor, agua o polvo, dificultando el acceso de otras personas.
- Adhiera la cinta doble faz (provista en el kit) al módulo de alarma. Limpie bien la ubicación donde fijará el módulo a fin de garantizar una buena adherencia.
- Atención! Las alarmas para motocicletas POSITRON poseen sensor de movimiento interno en el módulo de alarma (acelerómetro), no será necesario ningún tipo de ajuste, solo verifique que dicho módulo este fijo a la motocicleta.
- Fije la sirena;
- Conecte todos los otros cables (señal y potencia) según el diagrama de instalación (ítem 7);
- Re conecte el borne negativo de la batería;
- Modifique el código secreto de ignición (consulte ítem 5.3 del manual de uso y programación), de acuerdo con la preferencia del usuario;
- Instruya al usuario referente a los procedimientos de uso de la alarma y entregue el manual de uso, programación y el certificado de garantía.

3. Conexión del bloqueo

El Relay interno y el cableado del circuito de bloqueo, fueron diseñados para soportar una corriente máxima de 10 A, permitiendo la interrupción del motor de arranque (ver figura 1). Además de esto, para aumentar la confiabilidad del sistema recomendamos utilizar los conectores Faston provistos en el kit. Esta conexión permite la operación de la función MODO ASALTO (ver ítem 1.2 del Manual de uso y Programación).

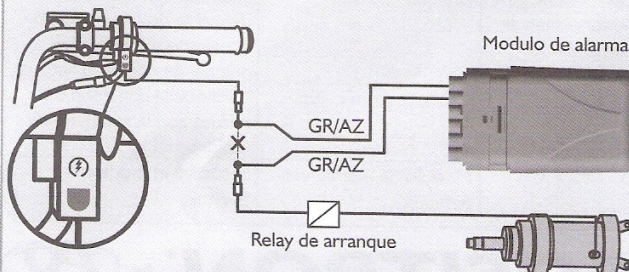
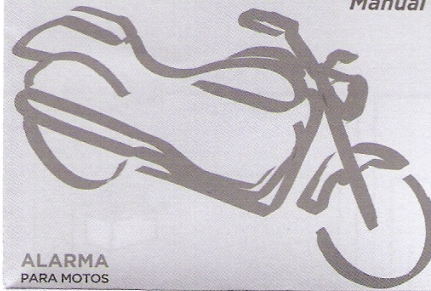


Figura 1. Diagrama de conexión del bloqueo.

POSITRON® by **PSI**
ELECTRONICS
MP5100° FX

Manual de Instalación



ALARMA
PARA MOTOS

149771000_R01

4. Entrada auxiliar de disparo

La entrada auxiliar (VE) es accionada con señal negativa y puede ser utilizada con sensores externos (no provistos en el kit) permitiendo por ejemplo, monitorear la apertura de una baulera o porta objetos.

5. Especificaciones de la alarma

Modulo de alarma	Min.	Tip.	Max.	Unidad
Tensión de operación	9	12	16	V
Consumo		2,5		mA
Circuito de bloqueo			10	A

Controles remoto

Consumo (transmitiendo)		3		mA
Frecuencia de operación		433,92		MHz
Alcance		20		metros

6. Procedimiento de prueba

- Apague el contacto;
- Presione el botón ACTIVA de todos los controles remoto codificados al módulo de alarma;
- Espere aproximadamente 15 segundos y accione el contacto (la alarma deberá disparar)
- Luego intente arrancar el motor de la motocicleta;
- Si el bloqueo fue conectado conforme el ítem 3, el motor no debería de encender.

7. Diagrama de instalación

Las alarmas para motocicletas POSITRON poseen un exclusivo conector sellado, que ofrece mayor protección contra filtraciones de agua, como los módulos originales.

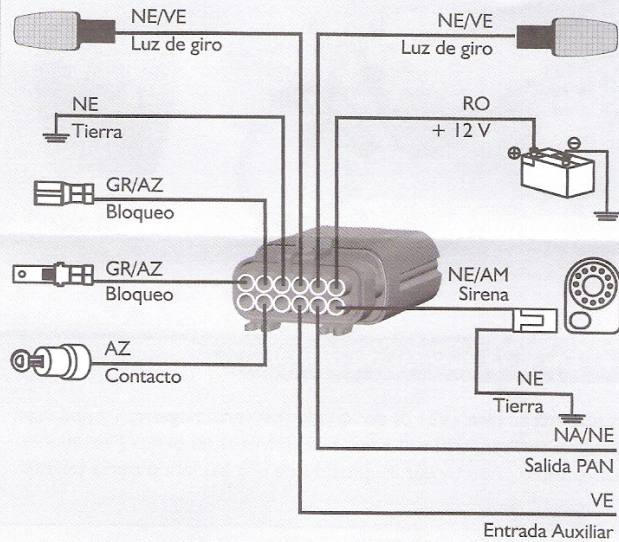


Figura 2. Diagrama general de instalación de la alarma modelo MPS100 FX universal.

8. Localización y solución de problemas (continuación)

Síntoma	Causa	Solución
La alarma se dispara con la motocicleta en movimiento.	Batería del control descargada.	Sustituya la batería del control, conforme el ítem 4.1 del manual de uso de la alarma.
	Interferencias electromagnéticas.	Normalmente ocurre al circular cerca de grandes fuentes electromagnéticas como ser: antenas de radio/TV, estaciones de bombero, ambulancia, policial, aeropuertos, etc. Cuando el control estuviera junto a: llaves, monedas o teléfono celular, etc.
	Fuga de corriente en el sistema de ignición de la motocicleta.	Verifique el estado del cable de bujía, bujía (ideal Resistiva), bobina, etc.
No permite ingresar el código secreto.	Cable Azul (contacto) esta desconectado o conectado incorrectamente.	Verifique la conexión del mismo con la ayuda de un multímetro.
	Módulo de alarma con defecto.	Sustituya el módulo de alarma.
	Cable desconectado	Verifique todas las conexiones del cableado con la ayuda de un multímetro.
El motor no funciona aún con el sistema desactivado	Batería de la motocicleta descargada.	Cargue o sustituya la batería.
La sirena no emite sonido.	Batería de la motocicleta descargada.	Sustituya o cargue la batería de la motocicleta.
	Cable desconectado.	Verifique la conexión del mismo con la ayuda de un multímetro.
	Sirena dañificada	Sustituya la sirena
	Módulo de alarma con defecto	Sustituya el módulo de alarma.
Sensor de movimiento no funciona.	Función anulada.	Habilite la función a través del cable de programación, conforme el ítem 5 del manual de uso de la alarma.
	Cable desconectado.	Verifique la conexión del mismo con la ayuda de un multímetro.
	Módulo de alarma con defecto.	Sustituya el módulo de alarma.
Las luces de giro no funcionan al comandar la alarma desde el control remoto.	Función anulada.	Habilite la función a través del cable de programación, conforme el ítem 5 del manual de uso de la alarma.
	Cable desconectado.	Verifique la conexión del mismo con la ayuda de un multímetro.
	Módulo de alarma con defecto.	Sustituya el módulo de alarma.

8. Localización y solución de problemas

Síntoma	Causa	Solución
La alarma no responde al control remoto.	Batería del control descargada.	Sustituya la batería del control, conforme el ítem 4.1 del manual de uso de la alarma.
	Control no codifica en el módulo de alarma.	Realice la codificación del control remoto, conforme el ítem 5.1 del manual de uso de la alarma.
	Control dañificado.	Utilice el control de repuesto o codifique un nuevo control.
	Alarma anulada.	Habilite la alarma, a través del cable de programación, conforme el ítem 3 del manual de uso de la alarma.
	Alarma anulada.	Habilite la alarma, a través del código secreto, conforme el manual de la alarma, ítem 3.
	Batería de la motocicleta descargada.	Sustituya o cargue la batería de la motocicleta.
	Cable desconectado	Verifique la conexión del mismo con la ayuda de un multímetro
	Módulo de alarma con defecto.	Sustituya el módulo de alarma.
Función presencia no funciona.	Función anulada.	Habilite la función, conforme el ítem 5 del manual de uso de la alarma.
	Módulo de alarma con defecto.	Sustituya el módulo de alarma.